Proposta de Dissertação – PD
Felipe Barros Silva

Título: AJUSTE DE FREQUÊNCIAS NO TRANSPORTE PÚBLICO URBANO: UM ESTUDO DE CASO EM BELO HORIZONTE VISANDO À REDUÇÃO DO CONSUMO ENERGÉTICO E DA SUPERLOTAÇÃO

Orientadora: Lívia Júlio Pacheco - PPGES/CEFET/RJ

Banca examinadora:
Profª DSc. Lívia Júlio Pacheco - PPGES/CEFET/RJ
Prof. DSc. Rodrigo Rodrigues de Freitas – PPGES/CEFET/RJ
Prof. DSc. Diego Julio Pacheco (UENF/RJ)
Prof. DSc. Vitor dos Santos Ponciano (UERJ)

Data: 15/05/2026
Horário: 13h
Sala: On-Line - Reunião do Microsoft Teams: https://teams.microsoft.com/meet/229490286432907?p=zOKuDiqI9BzzfXAbVF